

# Instruks sykkelbua

## Innledning

Klubbens lånesykler er som regel nye rytteres aller første møte med klubben og sporten og bør derfor vedlikeholdes og respekteres som den inngangsporten de er. Ikke å forstå at de skal være det ypperste markedet har å tilby til enhver tid, men godt vedlikeholdte travere som ikke gjør noe at blir utsatt for en velt eller fem.

## Ansvar, innkjøp og arbeidsfordeling

Ansvar for vedlikehold fordeles på 2-3, gjerne frivillige foreldre. Klubben står for basis teknisk innføring i rutiner og vedlikehold. Utføring av dette revideres kontinuerlig og bestemmes av sykkelparken (tekniske utførelser, alder og tilgang på deler), konkurranseregler og reglement klubben følger til enhver tid. Styret og spesielt klubbens sportslige leder skal ha beslutningsansvar for eventuelle diskusjoner angående sykkelparken og dens vedlikehold. Styret har ansvar for oppfølging og utjevning av kompetanse av "sykkelmekkerne"

Eget verktøy til vedlikehold av lånesyklene låses i en egen verktøykasse etter bruk. Dette skal til en hver tid være komplett og skal ikke lånes ut. Det finnes en egen kasse med verktøy tenkt til utlån til klubbens medlemmer.

Innkjøp av verktøy, deler og forbruksmateriale skal klubben stå for, kvitteringer for mindre utlegg leveres klubbens kasserer. Større innkjøp av sykler og deler skal styret stå for. Verktøy, oljer, fett og egnet forbruksmateriale (white spirit, såpe, papir etc.) skaffes av klubben.

Det skal til en hver tid være et minimum av kurante deler tilgjengelig:

- Bremsbelegg
- Holker
- Bremsewire med all tilbehør
- Dekk og slanger
- Bremsehåndtak
- Pedaler

Utover dette kan være kurant med litt mer spesielle deler som behov og mengde vurderes i hvert enkelt tilfelle:

- Drev
- Kranklager
- Styrelager
- Kjede
- Etc.

# Rutiner og vedlikehold

## Verktøy:

Skal holdes rent og ryddig. Skiftes ut etter avtale med styret. Håndverktøy låse inne etter bruk. Buens ansvarlige skal se til at behøvende medlemmer skal alltid ha tilgang til enklere verktøy, umbrako, ventiloverganger, lappesaker, kurante fastnøkler, lappesaker etc. Større svinn av dette rapporteres styret.

## Kompressor (luftpåfyller i sykkelbu):

Skal tømmes for kondensvann vår og høst. Samtidig sjekkes oljenivå, påfyllerlange og manometer. Eventuelle luftlekkasjer utbedres fortløpende.

Bua skal holdes ren og ryddig. Saker og ting uvedkommende lånesyklene skal ikke oppbevares i bua. Se instruks for bygninger for øvrig, generelt vedlikehold og rutiner.

## Vedlikehold av sykler:

Sykler skal etter bruk vaskes av rytter (ved behov) og legges opp-ned langs veggene i bua. Defekte sykler legges ved stativ eller under benken, gjerne stående. Klubben vurderer et merkesystem for defekte sykler og vedlikeholdslogg.

Nummerskilt skal fjernes av rytter etter løp.

Ukentlig skal parken gjennomgås med kjapp sjekk av følgende:

- Visuelt (bremsewire/sete/punktering/kjede/dekkmønster/kuler på dekk....)
- Lufttrykk (dekket skal ikke gi etter ved litt belastning)
- Bremses (håndtaket skal gå inn halvveis og bremsene skal ikke henge)
- Bakhjul går fritt (bremsene tar ikke i: skjev/løs felg/feiljustert)
- Styret er rett og det er ikke slag i styrelager
- Pedaler er hele og går lett rundt
- Kjedet er verken for slakt eller stramt (gir etter fingertykkelse ved trykk)
- Oljet: Kjede, bremsewire....

Utover ovennevnt skal følgende punkter skal være sjekket før utlevering/ferdigstilling av lånesykkel:

- Ventilhetter
- Bremsewire er stripset fast til V-arm
- Kjede og drev er rent og oljet
- Eventuelle reflekser på pedaler er fjernet
- Kranklager er OK

## Mekking:

- Parvis solgte deler byttes parvis (pedaler, holker, bremseklosser, V-armer etc.) uansett sykkelens alder og/eller øvrig tilstand. Se innledning.
- Skadet wirehylser byttes uansett
- Lappet luftløs slange byttes (skal bare lappes maks en gang)
- Avslutningshylse monteres på bremsewire uansett
- Løse indre rør og tynne beskyttelses strømper monteres ikke. De holder salt og fuktighet på wiren og skaper unødvendig korrosjon.
- Usikker på om de halvslitte delene bør byttes? Da byttes de. Gjelder spesielt slitedeler.
- Har ikke deler, spesialverktøy eller annet egnet verktøy? Ta dette opp med styret og sett sykkelen til side.
- Lagre, wire og kjede smøres med egnet olje/fett i riktig mengde. Olje og fetterester samler i seg støv og skitt.
- 1 3/8" dekkbredde erstatter 1 1/8" dekkbredde

## Rotasjon og utskifting av sykler

Dette er alltid vurderingssak, men prinsipielt kan vi si:

- Ingen sykkel skal tas permanent ut av bruk uten at en ny erstatter den
- Det skal alvorlige feil til å rettferdiggjøre utskifting:
  1. Rammefeil
  2. Alvorlig skjevhet eller sprekk i (bak)felg
  3. Alvorlig feil i kranklager
  4. Deler er ikke å oppdrive
  5. Mindre alvorlig feil nevnt over samt omfattende generelt vedlikeholdsbehov

Ved vurdering av slike saker skal styret rapporteres og endelig avgjørelse skal komme fra styret og sportslig leder.

## Brukte deler og sykler

Skal normalt kastes. Det er selvfølgelig aktuelt å ta vare på felger, drev, styre framgaffel, krank, sete etc. Men dette må da være kurant med tanke på å bruke på sykler som er i bruk. Dette demonteres så mye som mulig, vaskes og legges vekk hvor dette ikke er i veien for vanlig bruk av bua.